അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഒരിക്കൽക്കൂടി കോവിഡ് പ്രതിരോധത്തിന് സർക്കാരിന് നിരുപാധിക പിന്തുണ നൽകിക്കൊണ്ട് വാക്കുകൾ ചുരുക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ പലരും സഭയിൽ മാസ്ക് താഴ്ത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്തത് ധാരാളംപേർ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സഭയിലെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ആളുകൾ വീക്ഷിക്കുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യം ഓർമ്മപ്പെടുത്തുന്നു.

II ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില നിയന്ത്രണം

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്കുമേൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ നികുതി കുറയ്ക്കുകയോ വിലനിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുകയോ ചെയ്യണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടാനാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില നാൾക്കുനാൾ വർദ്ധിക്കുകയാണ്. അവസാനമായി പെട്രോളിന്റെ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചത് ഇന്നലെയാണ്. ഇന്ന് ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന്റെ വില 96.47 രൂപയും ഡീസലിന് 91.74 രൂപയുമാണ്. പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും വില 100 രൂപയിൽ അധികമായിട്ടുണ്ട്. മേയ് മാസത്തിൽ മാത്രം 16 പ്രാവശ്യമാണ് വില വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. ഇന്നലെ മുതൽ ജൂൺ മാസത്തിലെ വില വർദ്ധന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തുടങ്ങി. പാചക വാതകത്തിന്റെ വില 800-900 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഇരട്ടി വർദ്ധനവാണുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. നേരത്തെ കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ എണ്ണക്കമ്പനികൾക്ക് അതിനുള്ള അധികാരം നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. വില നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ സർക്കാർ ഇടപെടാൻ പാടില്ലെന്നും വിപണിയാണ് വില നിശ്ചയിക്കേണ്ടതെന്നുമുള്ള നവ ഉദാരവത്കരണ നയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇങ്ങനെ ചെയ്തത്. വൻകിട കോർപ്പറേറ്റുകളുടെ താൽപ്പര്യങ്ങൾക്ക് വഴങ്ങി രണ്ടാം യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് 2010 ജൂൺ 25-ന് പെട്രോളിന്റെ വില നിയന്ത്രണം അന്നത്തെ പ്രധാനമന്ത്രി ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗ് സർക്കാരിൽനിന്നും എടുത്തുകളഞ്ഞു. 2010-ഓടെയാണ് റിലയൻസ്, എസ്സാർ (Essar) എന്നീ കമ്പനികൾ പെട്രോളിയം ചില്ലറ വില്പന രംഗത്തേയ്ക്ക് കടന്നുവന്നത്. ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 2014 ഒക്ടോബറിൽ ഡീസലിന്റെ വിലനിർണ്ണയംകൂടി വിപണിക്ക് തുറന്നുകൊടുത്തു. നേരത്തെ ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗിന്റെ നടപടിയെ എതിർത്തവരായിരുന്നു ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയും കൂട്ടരും. ഇങ്ങനെ തുറന്നു കിട്ടിയ പുതിയ മേച്ചിൽപ്പുറങ്ങളാണ് കോർപ്പറേറ്റുകളുടെ ലാഭം വൻതോതിൽ വർദ്ധിപ്പിച്ചത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില കുറയുമ്പോൾ ഇവിടെ പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ വില കുറയുമെന്നും അവിടെ കൂടിയാൽ മാത്രമെ ഇവിടെ കൂടുകയുള്ളുവെന്നുമാണ് പ്രചരിപ്പിച്ചത്. പക്ഷേ സംഭവിച്ചത് എന്താണ്? അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ വില കുറയുന്നതിനനുസരിച്ച് ഇവിടെ കുറയുന്നില്ല. ഓരാ ദിവസവും വില വർദ്ധിപ്പിച്ച് ജനങ്ങളെ കൊള്ളയടിക്കുകയും കുത്തകകൾ തടിച്ചുകൊഴുക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അവർക്കൊപ്പം കേന്ദ്ര സർക്കാരും എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി വർദ്ധിപ്പിച്ച് ജനങ്ങളെ കൊള്ളയടിക്കുകയാണ്. ലോക മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില വൻതോതിലിടിഞ്ഞപ്പോൾ ഒരാനുകൂല്യവും നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചില്ല. മോദി സർക്കാർ 11 തവണയാണ് നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. ഇപ്പോൾ പെട്രോളിന് 32.90 രൂപയും ഡീസലിന് 31.80 രൂപയുമാണ് നികുതി. സ്പെഷ്യൽ അഡീഷണൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി, അഗ്രികൾച്ചറൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആൻഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് സെസ്സ്, റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആൻഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് സെസ്സ് എന്നിങ്ങനെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ് ഈ നികുതികളെല്ലാം ഉപയോഗിക്കുന്നത്. നമുക്ക് ലഭിക്കുന്ന അടിസ്ഥാന നികുതി വളരെ ഉച്ചമാണ്. ഒരു കേന്ദ്രമന്ത്രിയും മോദി ഭക്തൻമാരും നികുതി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വരുമാനത്തിൽനിന്നും വലിയൊരു തുക സംസ്ഥാനത്തിന് കിട്ടുന്നുവെന്ന കള്ളപ്രചരണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പക്ഷേ ബേസിക് എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയുടെ 42 ശതമാനം മാത്രമെ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്നുള്ളൂ. ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിൽനിന്ന് ഒരു പൈസയാണ് (0.8%) കേരളത്തിന് ലഭിക്കുന്നത്. 2014-15-ൽ പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളിൽനിന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് 74,158 കോടി രൂപ ലഭിച്ചിരുന്നു. അത് 2020-21-ൽ 2.95 ലക്ഷം കോടി രൂപയായി. ഇപ്പോൾ 3.01 ലക്ഷം കോടി രൂപയാണ്. നികുതി വർദ്ധനവ് 459 ശതമാനമാണ്. കോർപ്പറേറ്റുകളും കേന്ദ്ര സർക്കാരും ചേർന്ന് ഈ മഹാമാരിക്കാലത്ത് ജനങ്ങളെ കൊള്ളയടിക്കുന്നു. ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ പെട്രോൾ നികുതി 9.48 രൂപയായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 32.95 രൂപയാണ്, 275 ശതമാനം വർദ്ധനവാണുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഡീസലിന്റെ നികുതി 3.86 രൂപയായിരുന്നത് 31.81 രൂപയായി, 255 ശതമാനം വർദ്ധനവാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന് വില കുറയുമ്പോഴെല്ലാം ഇവിടെ നികുതി കൂട്ടി. ലോകത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഇന്ധന നികുതി ഇന്ത്യയിലാണ്, 69 ശതമാനം. ഏറ്റവും കുറവ് കോർപ്പറേറ്റ് നികുതിയും ഇന്ത്യയിലാണ്, 15 ശതമാനം. ആരുടെ കൂടെയാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിൽക്കുന്നത്?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇതിനുള്ള മറുപടിയുടെ ഏകദേശവും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ തന്നെയുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ 2010-ലും 2014-ലും പെട്രോൾ, ഡീസൽ വിലനിയന്ത്രണം എടുത്തുമാറ്റിയശേഷം ഇന്ധനവില ക്രമാനുഗതമായി ഉയരുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണുണ്ടായത്. അന്താരാഷ്ട്ര കമ്പോളത്തിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില താഴുമ്പോൾ അതിന്റെ നേട്ടം രാജ്യത്തെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭിക്കുമെന്ന് ഉയർത്തിയ അവകാശവാദത്തിന് വസ്തുതകളുടെ പിൻബലമില്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര കമ്പോളത്തിൽ വില താഴുമ്പോൾ അതിനനുസൃതമായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ എക്സൈസ് തീരുവ വർദ്ധിപ്പിച്ച് വില താഴാതെ പിടിച്ചുനിർത്തുകയും പലപ്പോഴും ഉയർത്തുകയും ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ആറ് വർഷക്കാലത്തെ കണക്കുകൾ പരിശോധിച്ചാൽ പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും കേന്ദ്രനികുതി 307 ശതമാനം വർദ്ധിച്ചതായി കാണാം. 2021-ൽ ഇതിനകംതന്നെ പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില 19 തവണ വർദ്ധിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ചുമത്തുന്ന എക്സൈസ് തീരുവയിൽ ബേസിക് എക്സൈസ് തീരുവ, സ്പെഷ്യൽ

അഡീഷണൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി, കൃഷി പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന സെസ്സ്, അഡീഷണൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി, റോഡ് പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന സെസ്സ് എന്നിങ്ങനെ നാലിനങ്ങളുണ്ട്. ഇതിൽ ബേസിക് എക്സൈസ് തീരുവ ഒഴികെയുള്ള ഒന്നുംതന്നെ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി പങ്കിടേണ്ടവയല്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാർ പങ്കിടേണ്ടാത്ത തീരുവകളിലാണ് എല്ലാ വിലവർദ്ധനയും നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 2021 ഫെബ്രുവരിയിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച കണക്കുപ്രകാരം പെട്രോളിന്മേൽ ചുമത്തിയിരുന്ന എക്സൈസ് തീരുവയായ 67 രൂപയിൽ വെറും നാല് രൂപ മാത്രമാണ് സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി പങ്കുവയ്ക്കേണ്ട ബേസിക് എക്സൈസ് തീരുവ. ഈ അവസ്ഥ നിലനിൽക്കവേയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നികുതി കുറയ്ക്കണമെന്ന വിചിത്രവാദം ഉയർത്തുന്നത്. പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില അനിയന്ത്രിതമായി വർദ്ധിക്കാതിരിക്കണമെങ്കിൽ അന്താരാഷ്ട്ര കമ്പോളത്തിൽ വില കുറയുമ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ എക്സൈസ് തീരുവ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന രീതി അവസാനിപ്പിക്കണം. കേന്ദ്ര സർക്കാർ അടിക്കടി ഇന്ധനവില ഉയർത്തുന്നതു കാരണമുണ്ടാകുന്ന വിലക്കയറ്റം ഉപഭോഗത്തിന്റെ ശക്തിപ്പെടുത്തലിനെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നതുവഴി സാമ്പത്തിക വളർച്ചയ്ക്ക് വിഘാതം സൃഷ്ടിക്കും. ഇന്ധന വിലവർദ്ധനവ് കാരണമുണ്ടാകുന്ന അവശ്യ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സാധനങ്ങളുടെ വിലക്കയറ്റം ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കും. അനിയന്ത്രിതമായി ഇന്ധന വില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന നിലപാടിൽനിന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർ പിന്തിരിയണമെന്നതാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ വിലവർദ്ധനവിന്റെ ഫലമായി കേരളത്തിന് കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിക്കുന്നുവെന്നൊരു പ്രചരണം നടക്കുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്ന തുകയ്ക്ക് ആനുപാതികമായി കേരളത്തിന് നികുതി വരുമാനം ലഭിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, അതാണ് ഞാൻ നേരത്തെ വിശദീകരിച്ചത്. എക്സൈസ് തീരുവയിൽ നാലിനങ്ങളുണ്ട്. പെട്രോളിന്മേൽ ചുമത്തിയിരുന്ന എക്സൈസ് തീരുവയായ 67 രൂപയിൽ വെറും നാല് രൂപ മാത്രമാണ് സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി പങ്കുവയ്ക്കേണ്ട ബേസിക് എക്സൈസ് തീരുവ. ഈ ഇനം മാത്രമെ സംസ്ഥാനവുമായി പങ്കുവയ്ക്കേണ്ടതുള്ളൂ. മറ്റ് മൂന്നിനങ്ങളും സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി പങ്കുവയ്ക്കേണ്ടതില്ല. അതിലെ നികുതി വിഹിതം മുഴുവൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനാണ് ലഭിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.